



REPUBLIKA HRVATSKA
MINISTARSTVO ZAŠTITE OKOLIŠA
I PRIRODE

10000 Zagreb, Ulica Republike Austrije 14
Tel: 01/ 3717 111 fax: 01/ 3717 149

KLASA: UP/I 351-03/13-02/1
URBROJ: 517-06-2-1-1-13-13
Zagreb, 12. lipnja 2013.

Ministarstvo zaštite okoliša i prirode na temelju članka 74. stavka 1. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), odredbe točke 9.9. Priloga II. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“, broj 64/08 i 67/09) i rješenja o ocjeni o procjeni utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/12-08/23, URBROJ: 517-06-2-1-1-12-6 od 12. srpnja 2012. godine), povodom zahtjeva nositelja zahvata Općina Pakoštane, Kraljice Jelene 78, radi procjene utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet i luke posebne namjene Dugovača u Dragama, donosi

R J E Š E N J E

- I. Zahvat – luka otvorena za javni promet i luka posebne namjene Dugovača u Dragama, nositelja zahvata Općina Pakoštane, Kraljice Jelene 78, a temeljem Studije o utjecaju na okoliš koju je izradio Institut IGH d.d. iz Splita – prihvatljiv je za okoliš uz primjenu mjera zaštite okoliša (A) i programa praćenja stanja okoliša (B)**

A. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA

A.1. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM PRIPREME I IZGRADNJE

Opće mjere zaštite

1. Za nasipanje zaštitnog kamenometa koristiti kameni materijal. Materijal iz lučkog iskopa nastao tijekom produblivanja morskog dna koristiti za nasip iza obalnog zida.
2. Korištenje eksploziva nije dopušteno.
3. U glavnom projektu pri projektiranju lukobrana uzeti u obzir i podatke Hrvatskog hidrografskog instituta o vjetrovalnoj klimi u području zahvata.
4. Nakon izgradnje luke obaviti službenu hidrografsku izmjeru šireg akvatorija luke i izraditi pomorski kartografski plan.

Podzemne vode i more

5. U glavnom projektu pomorske građevine luke (lukobran, gatovi) projektirati na način da se omogući nesmetana cirkulacija te izmjena vodene mase unutar akvatorija luke otvorene za javni promet i luke posebne namjene, kako je predviđeno idejnim projektom. U slučaju izmjene konstrukcija pomorskih građevina izmjenama se moraju ostvariti istovjetni hidrodinamički uvjeti kao oni predviđeni u idejnom projektu.
6. Projektom predvidjeti pročišćavanje oborinskih otpadnih voda s prometnih površina luke na separatoru prije upuštanja u more.
7. Odvodnju fekalne vode za planirane sadržaje luke i poslovne sadržaje unutar lučkog područja obvezno spojiti na sustav javne odvodnje. Nije dopušteno rješenje putem sabirnih jama niti bilo kakav oblik ispuštanja fekalnih voda u more. Imajući u vidu ovisnost realizacije zahvata o dinamici izgradnje sustava javne odvodnje kao prijelazno rješenje odvodnje sanitarnih otpadnih voda iz objekata luke moguće je koristiti nepropusnu sabirnu jamu, ali samo do izgradnje sustava javne odvodnje.

8. Projektom predvidjeti mastolov za predtretman otpadnih voda iz restorana luke prije upuštanja u sustav fekalne kanalizacije.
9. Projektom predvidjeti prihvat sanitarnih otpadnih voda s brodova u luci. Prihvat omogućiti nakon priključivanja luke na sustav javne odvodnje. Po potrebi predvidjeti odgovarajući predtretman u luci prije upuštanja u sustav javne odvodnje.
10. Projektom predvidjeti prihvat kaljužnih voda s brodova u luci koje će odvoziti i zbrinjavati ovlaštena osoba.
11. Na gradilištu nije dopušteno servisiranje građevinske mehanizacije kao ni skladištenje goriva i maziva.
12. Tijekom izgradnje osigurati privremene sanitarne čvorove čije pražnjenje i održavanje će obavljati ovlaštena osoba.

Morske životne zajednice

13. Iskop i nasipavanje morskog dna izvoditi odabirom odgovarajuće tehnologije građenja kojom će se jaružanjem zamuljivanje svesti na minimum.
14. Nakon završetka gradnje, s morskog dna ukloniti sve ostatke oplata i građevinskog materijala.

Arheološka baština

15. U slučaju arheoloških nalaza prilikom podmorskih iskopa, izvijestiti nadležni konzervatorski odjel.

Krajobraz

16. U sklopu glavnog projekta izraditi projekt krajobraznog uređenja prostora luka s pratećim sadržajima.
17. Projektom krajobraznog uređenja planirati korištenje autohtonih biljnih vrsta.
18. Za završnu obradu pješačkih površina koristiti autohtone materijale.

Buka

19. Najbučnije radove organizirati tijekom dana.

Gospodarenje otpadom

20. Otpad razvrstavati na mjestu nastanka, odvojeno sakupljati po vrstama i osigurati uvjete privremenog skladištenja te predati ovlaštenoj osobi.
21. Po završetku građevinskih radova ukloniti otpad.

Lokalno stanovništvo i gospodarstvo

22. Prije početka građenja, ishoditi rješenje nadležnog upravnog tijela Općine Pakoštane o vremenu i načinu građenja.

Mjere zaštite u slučaju akcidenta

23. Izraditi Plan postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja mora.

A.2. MJERE ZAŠTITE OKOLIŠA TIJEKOM KORIŠTENJA ZAHVATA

Podzemne vode i more

24. Redovito održavati otvore lukobrana i gatova kako ne bi došlo do smanjenja cirkulacije mora u akvatoriju luke.
25. Redovito održavati objekte oborinske odvodnje.

Gospodarenje otpadom

26. Izraditi Plan za prihvat i rukovanje otpadom s brodova koji treba odobriti Lučka kapetanija Zadar.
27. Otpad razvrstavati na mjestu nastanka, odvojeno sakupljati po vrstama, osigurati uvjete privremenog skladištenja i predati ovlaštenoj osobi.
28. O nastalom otpadu voditi očevidnik o nastanku i tijeku otpada. Podatke o otpadu dostavljati nadležnom županijskom tijelu.
29. U slučaju da godišnje količine otpada sakupljenog u luci budu više od 150 tona za neopasni otpad i/ili više od 200 kg za opasni otpad, izraditi Plan gospodarenja otpadom proizvođača otpada za četverogodišnje razdoblje.

Mjere zaštite u slučaju akcidenta

30. U slučaju akcidenta postupati prema Planu postupanja za slučaj iznenadnog onečišćenja mora. Osigurati stalnu raspoloživost sredstava za čišćenje i zaštitu od onečišćenja (plutajuća brana, adsorbensi, sredstva za neutralizaciju, posude za privremeno odlaganje sakupljenog materijala).
31. Izraditi Plan postupanja u slučaju požara te luku opskrbiti odgovarajućom protupožarnom opremom.

B. PROGRAM PRAĆENJA STANJA OKOLIŠA

Praćenje kakvoće otpadnih voda

Kakvoću otpadnih voda (učestalost i parametre) pratiti sukladno vodopravnoj dozvoli ako korisnik luke bude obveznik iste.

- II. **Nositelj zahvata, Općina Pakoštane, Kraljice Jelene 78, dužan je osigurati provedbu mjera iz točke I. ove izreke i praćenje stanja kako je to određeno ovim rješenjem.**
- III. **Rezultate praćenja stanja okoliša nositelj zahvata dužan je dostavljati nadležnom županijskom tijelu za zaštitu okoliša, Agenciji za zaštitu okoliša na propisani način i u propisanim rokovima sukladno posebnom propisu kojim je uređena dostava podataka u informacijski sustav.**
- IV. **Nositelj zahvata, Općina Pakoštane, Kraljice Jelene 78, podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja na okoliš zahvata iz točke I. izreke ovoga rješenja.**
- V. **Ovo rješenje prestaje važiti ukoliko se u roku od dvije godine od dana konačnosti rješenja ne podnese zahtjev za izdavanje lokacijske dozvole odnosno drugog akta sukladno posebnom zakonu.**
- VI. **Ovo rješenje objavljuje se na internetskim stranicama Ministarstva.**
- VII. **Sastavni dio ovog rješenja su grafički prilozi:**
 - Situacijski prikaz MJ 1:1 200

O b r a z l o ž e n j e

Nositelj zahvata, Općina Pakoštane, Kraljice Jelene 78, podnio je Ministarstvu zaštite okoliša i prirode (u daljnjem tekstu Ministarstvo), putem ovlaštenika Institut IGH d.d. iz Splita, 2. siječnja 2013. godine zahtjev za procjenu utjecaja na okoliš luke otvorene za javni promet i luke posebne namjene Dugovača u Dragama.

U zahtjevu su navedeni svi podaci i priloženi svi dokumenti i dokazi sukladno odredbama članka 6. i članka 7. stavka 1. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine“ br. 64/08 i 67/09), kao što su:

- Potvrdu Upravnog odjela za provedbu dokumenata prostornog uređenja i gradnje Zadarske županije, Ispostava Biograd na moru o usklađenosti namjeravanog zahvata u prostoru s prostorno-planskom dokumentacijom (KLASA: 350-01/13-01/02, URBROJ: 2198/1-11-2/3-12-2 od 23. siječnja 2013.).
- Potvrda da planirani zahvat nema značajan utjecaj na ciljeve očuvanja i cjelovitost područja ekološke mreže (KLASA: 612-07/12-61/54, URBROJ: 517-07-1-1-2-13-5). Potvrdu je 9. siječnja 2013. godine izdala Uprava za zaštitu prirode Ministarstva zaštite okoliša i prirode.
- Studiju o utjecaju na okoliš (u daljnjem tekstu: Studija) koja je priložena uz zahtjev izradio je ovlaštenik Institut IGH d.d. iz Splita u prosincu 2012. godine (Broj projekta: 78103008, voditeljica mr.sc. Anita Erdelez, dipl.ing.građ.) koji ima ovlaštenje Ministarstva (KLASA: UP/I 351-02/10-08/108; URBROJ: 531-14-1-1-06-10-2 od 26. listopada 2010).

Postupak procjene utjecaja na okoliš provodi Ministarstvo na temelju Rješenja o ocjeni o potrebi provedbe postupka procjene utjecaja na okoliš (KLASA: UP/I 351-03/12-08/23, URBROJ: 517-06-2-1-1-12-6) od 12. srpnja 2012. godine. Navedeno Rješenje je izdano nakon provedenog postupka ocjene o potrebi procjene utjecaja na okoliš. Postupak ocjene proveden je u skladu s Prilogom II, točkom 9.9. *Morske luke s više od 100 vezova* Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš („Narodne novine”, br. 64/08 i 67/09).

O zahtjevu nositelja zahvata je na propisani način informirana javnost i zainteresirana javnost objavom informacije o zahtjevu za provedbu postupka (KLASA: UP/I 351-03/13-02/1, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-2) na internetskoj stranici Ministarstva 11. siječnja 2013. godine.

Radi sudjelovanja u predmetnom postupku, slijedom odredbe članka 77. stavka 1. Zakona Odlukom (KLASA: UP/I 351-03/13-02/1, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-4) od 22. siječnja 2013. godine i Odlukom (KLASA: UP/I 351-03/13-02/1, URBROJ: 517-06-2-1-1-13-6) od 31. siječnja 2013. godine imenovano je Savjetodavno stručno povjerenstvo (u daljnjem tekstu: Povjerenstvo).

Povjerenstvo je održalo dvije sjednice. Na prvoj sjednici održanoj 27. veljače 2013. u Pakoštanima, Povjerenstvo je nakon očevida lokacije i rasprave procijenilo da Studija, u bitnom, sadrži elemente za donošenje ocjene o prihvatljivosti zahvata, ali da ju u nekim dijelovima treba ispraviti i dopuniti prema uputi Povjerenstva.

Ministarstvo je 27. ožujka 2013. donijelo Odluku o upućivanju Studije na javnu raspravu (KLASA: UP/I 351-03/13-02/1; URBROJ: 517-06-2-1-1-13-9). Zamolbom za pravnu pomoć koordinacija (osiguranje i provedba) javne rasprave povjerena je Upravnom odjelu za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove Zadarske županije. Javna rasprava o Studiji radi sudjelovanja javnosti i zainteresirane javnosti u postupku odlučivanja o predmetnom zahtjevu sukladno odredbama članka 139. stavka 2. Zakona održana je u razdoblju od 15. travnja do 15. svibnja 2013. godine. Javno izlaganje je održano 2. svibnja 2013. godine u Pakoštanima. Prema Izvješću o održanoj javnoj raspravi (KLASA: 351-03/13-01/2, URBROJ: 2198/1-07/2-13-8 od 17. svibnja 2013.) tijekom javnog uvida na adresu odjela poštom nije pristiglo, niti u knjigu primjedaba upisano, niti jedno očitovanje/primjedba/prijedlog javnosti.

Povjerenstvo je na drugoj sjednici održanoj 5. lipnja 2013. godine u Zagrebu razmotrilo izvješće o provedenoj javnoj raspravi te očitovanje nositelja zahvata koje je dao putem izrađivača Studije. Slijedom svega razmotrenog, Povjerenstvo je u skladu s člankom 17. Uredbe o procjeni utjecaja zahvata na okoliš donijelo mišljenje o prihvatljivosti zahvata kojim je ocijenilo predmetni zahvat prihvatljivim za okoliš i predložilo mjere zaštite okoliša i program praćenja stanja okoliša.

Prihvatljivost zahvata obrazložena je sljedećim razlozima: Izgradnja luke otvorene za javni promet (lokalnog značaja) i luke posebne namjene – sportske luke (županijskog značaja) Dugovača dio je projekta uređenja obalnog pojasa naselja Drage. Uvala se i danas manjim dijelom koristi kao luka.

Zahvat je planiran Prostornim planom Zadarske županije (Službeni glasnik Zadarske županije 2/01, 6/04, 2/05, 17/06, 03/10), Prostornim planom uređenja Općine Pakoštane (Službeni glasnik Općine Pakoštane 2/06, 2/09) i Urbanističkim planom uređenja za područje Malenica (Službeni glasnik Općine Pakoštane 2/12).

Planirani kapacitet sportske luke je 76 vezova za plovila duljine 8 do 9,5 m. Planirani kapacitet luke otvorene za javni promet je 198 vezova (odnosno 260 vezova za ekvivalent plovilo od 12 m).

Za potrebe izgradnje luke planirano je nasipanje mora na površini od oko 22.000 m². Na taj način osim kopnenih površina za potrebe luke stvorit će se površine za uređenje mjesne rive. Lučko područje luke otvorene za javni promet obuhvaća područje namijenjeno za obavljanje linijskog pomorskog prometa, komunalni vez, nautički vez, ribarski vez i privežišta. Područje namijenjeno za obavljanje linijskog pomorskog prometa planirano je na sjeverozapadnom dijelu uvale. Na spomenutoj mikrolokaciji planira se realizacija: privezne obale duljine 38m te priveznog gata za obostrano pristajanje unutrašnje obale duljine 45m i vanjske pristanišne obale duljine oko 30,0 m. Za potrebe luke za javni promet u kopnenom dijelu zahvata predviđen je objekt luke otvorene za javni promet. Kopnena lučka površina u ovom dijelu luke iznosi oko 1200 m² i do iste je omogućen pješački kolni pristup.

U jugoistočnom dijelu uvale planiran je komunalni vez, vez za nautička plovila, ribarski vez i privežišta. Uz planirane vezove u akvatoriju, na morskom i kopnenom dijelu osiguran je prostor za ugostiteljske, manje trgovačke i sanitarne objekte, kao i izdvojeni parkirališni prostor. Osobitost ovog dijela luke u samom akvatoriju

čine dva platoa, i to onaj središnji i onaj rubni na jugozapadnom dijelu obale. Površine ovih platoa iznose, središnji oko 850 m², rubni oko 1500 m², oba su spojena s kopnom, i to gatom ili direktno, a na njima je planirana realizacija receptivnih i ugostiteljskih sadržaja sa štekatima, te odgovarajuće hortikulturno uređenje. Nastavno na središnji plato protežu se dva pontonska gata za prihvat brodica i to sveukupne duljine 2x108 m i širine 2,4 m. Nastavno na rubni plato, predviđen je lukobranski objekt kao zaštitni objekt na stupovima s uronjenom panelnom pregradom za umanjivanje valne energije u akvatoriju luke. Njegova je dužina 252 m, vanjska širina 2,0 m i unutrašnja širina 4,60 m. Ovaj objekt planiran je na način da je u funkciji prijehata plovila na vezu sa njegove vanjske i unutrašnje strane, što znači da se brodovi s njegove vanjske strane mogu smatrati kao plovila na ljetnom vezu, odnosno na vezu kad to meteorološki uvjeti i stanje mora dopuštaju. Visina trase lukobranskog objekta iznosi +1,80 m, a dubina po trasi -8,00 m. Cjelokupna konstrukcija tako je projektirana da omogućava nesmetanu cirkulaciju i izmjenu vodene mase unutar akvatorija luke. Na južnom dijelu uvale je planirana privezna obala, na stupovima i premoštenjima, koja je poprečnim pasarelama spojena na dužobalnu šetnicu. Na takav način je ostavljen netaknut hridinasti obalni pojas, te se postigla potrebna dubina za privez plovila. Prilaz ovom dijelu luke osiguran je s javne ceste. Unutar luke osigurana su dva parkirališna prostora, sveukupnog kapaciteta 76 vozila. U sklopu luke osiguran je prostor za 10-tonsku dizalicu. Za potrebe ovog dijela luke za javni promet u kopnenom dijelu zahvata predviđeni su manji objekt recepcije te manji objekti za ugostiteljstvo i turističke sadržaje (jedan u jugozapadnom i jedan u jugoistočnom dijelu luke). Na istočnoj obali uvale Dugovača planirana je sportska luka. Na pojedinim dijelovima luke, bit će potrebno izvršiti lučki iskop u skladu s projektom da bi se postigla korisna dubina -2,00 m potrebna za nesmetan manevar i boravak plovila na vezu.

Slijedom svega naprijed navedenog Ministarstvo je utvrdilo da je zahtjev nositelja zahvata osnovan te da je namjeravani zahvat prihvatljiv za okoliš uz primjenu mjera zaštite i programa praćenja stanja kako stoji u izreci ovog rješenja u točki I.

Točka I. ovoga rješenja utemeljena je na utvrđenim činjenicama i važećim propisima kako slijedi:

Kod određivanja mjera, što ih nositelj zahvata mora poduzimati (točka I. izreke ovog Rješenja), Ministarstvo se pridržavalo i načela predostrožnosti navedenih u članku 9. Zakona o zaštiti okoliša, koji nalaže da se razmotre i primjene mjere koje doprinose smanjivanju onečišćenja okoliša utvrđene propisima i odgovarajućim aktom.

Opće mjere zaštite: Mjere zaštite okoliša 1. i 3. temelje se na iskustvu i stručnoj praksi. Mjera zaštite okoliša 2. temelji se na članku 9. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07). Mjera zaštite okoliša 4. temelji se na Zakonu o hidrografskoj djelatnosti („Narodne novine“, broj 68/98).

Mjere zaštite podzemnih voda i mora: Mjera zaštite okoliša 5. temelji se na iskustvu i stručnoj praksi. Mjere zaštite okoliša 6, 7, 8, 9. i 10. temelje se na članku 9. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) i Urbanističkom planu uređenja za područje Malenica (Službeni glasnik Općine Pakoštane 2/12). Mjera zaštite okoliša 11. temelji se na članku 9. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) i članku 253. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“, br. 76/07, 38/09, 55/11). Mjera zaštite okoliša 12. temelji se na članku 9. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07), članku 43. Zakona o vodama („Narodne novine“, br. 153/09, 130/11) i članku 253. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“, br. 76/07, 38/09, 55/11). Mjere zaštite okoliša 24. i 25. temelje se na članku 9. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07).

Mjere zaštite morskih životnih zajednica: Mjera zaštite okoliša 13. temelji se na članku 9. Zakona o zaštiti okoliša („Narodne novine“, broj 110/07) i članku 35. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 70/05, 139/08, 57/11). Mjera zaštite okoliša 14. temelji se na članku 253. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“, br. 76/07, 38/09, 55/11) i članku 35. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 70/05, 139/08, 57/11).

Mjera zaštite arheološke baštine: Mjera zaštite okoliša 15. temelji se na članku 45. Zakona o zaštiti i očuvanju kulturnih dobara („Narodne novine“, br. 69/99, 151/03, 157/03, 87/09, 88/10, 61/11, 25/12).

Mjere zaštite krajobraza: Mjere zaštite krajobraza 16, 17. i 18. temelje se na članku 83. Zakona o zaštiti prirode („Narodne novine“, br. 70/05, 139/08, 57/11).

Mjera zaštite od buke: Mjera zaštite okoliša 19. temelji se na članku 253. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“, br. 76/07, 38/09, 55/11).

Mjere postupanja s otpadom: Mjere zaštite okoliša 20. i 27. temelje se na člancima 4. i 5. Zakona o otpadu („Narodne novine“, br. 178/04, 153/05, 111/06, 60/08, 87/09). Mjera zaštite okoliša 21. temelji se na članku 253. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“, br. 76/07, 38/09, 55/11). Mjera zaštite okoliša 26. temelji se na članku 83. Zakona o pomorskom dobru i morskim lukama („Narodne novine“, br. 158/03, 141/06, 38/09), Uredbi o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04) i članku 62. Pravilnika o uvjetima i načinu održavanja reda u lukama i na ostalim dijelovima unutarnjih morskih voda i teritorijalnog mora Republike Hrvatske („Narodne novine“, br. 90/05, 10/08). Mjera zaštite okoliša 28. temelji se na članku 20. Zakona o otpadu („Narodne novine“, br. 178/04, 111/06, 60/08, 87/09) i članku 17. Pravilnika o gospodarenju otpadom („Narodne novine“, br. 23/07, 111/07).

Mjera zaštite lokalnog stanovništva i gospodarstva: Mjera zaštite okoliša 22. temelji se na članku 251. Zakona o prostornom uređenju i gradnji („Narodne novine“, br. 76/07, 38/09, 55/11) i članku 19. Odluke o komunalnom redu (Službeni glasnik Općine Pakoštane, 4/08).

Mjera zaštite u slučaju akcidenta: Mjere zaštite okoliša 23. i 30. temelje se na Planu intervencija kod iznenadnih onečišćenja mora („Narodne novine“, broj 92/08), Zakonu o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10) i njegovim podzakonskim aktima te načelu predostrožnosti prema Zakonu o zaštiti okoliša. Mjera zaštite okoliša 31. temelji se na članku 3. Uredbe o uvjetima kojima moraju udovoljavati luke („Narodne novine“, broj 110/04), Zakonu o zaštiti od požara („Narodne novine“, broj 92/10) i njegovim podzakonskim aktima te načelu predostrožnosti prema Zakonu o zaštiti okoliša.

Program praćenja kakvoće otpadnih voda proizlazi iz Zakona o vodama („Narodne novine“, br. 150/05, 138/06, 130/11) i Pravilnika o graničnim vrijednostima emisija otpadnih voda („Narodne novine“, broj 87/10).

Nositelja zahvata se člankom 121. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša obvezuje na praćenje stanja okoliša posredstvom stručnih i za to ovlaštenih pravnih osoba, koje provode mjerenja emisija i imisija, vode očevidnike te dostavljaju podatke nadležnim tijelima, a obavezan je sukladno članku 121. stavku 5. istog Zakona osigurati i financijska sredstva za praćenje stanja okoliša.

U situaciji da se na osnovi praćenja stanja okoliša utvrde promjene u okolišu koje prelaze granice propisane zakonima, provedbenim propisima, normama i mjerama, Ministarstvo sukladno članku 26. stavku 3. Zakona o općem upravnom postupku („Narodne novine“, broj 47/09) radi lakšeg i bržeg propisivanja dodatnih mjera zaštite okoliša to povjerava tijelu nadležnom za obavljanje poslova zaštite okoliša Zadarske županije.

Prema odredbi članka 75. stavka 3. Zakona o zaštiti okoliša nositelj zahvata podmiruje sve troškove u postupku procjene utjecaja zahvata na okoliš.

Rok važenja ovog Rješenja propisan je u skladu sa člankom 80. stavkom 1. Zakona o zaštiti okoliša.

Obveza objave ovoga rješenja na internetskoj stranici Ministarstva utvrđena je člankom 7. stavkom 1. točkom 3. Uredbe o informiranju i sudjelovanju javnosti i zainteresirane javnosti u pitanjima zaštite okoliša.

Da bi se ocijenilo da predložene mjere zaštite okoliša za luku otvorenu za javni promet i luku posebne namjene Dugovača u Dragama proizlaze iz zakona, drugih propisa, standarda i mjera koje nepovoljni utjecaj svode na najmanju moguću mjeru i postižu najveću moguću očuvanost okoliša, temeljem članka 69. stavka 4. Zakona o zaštiti okoliša proveden je postupak procjene utjecaja na okoliš prije izdavanja lokacijske dozvole. Osim toga, sukladno članku 69. stavka 2. istog Zakona u provedenom postupku procjene utjecaja na okoliš sagledani su mogući nepovoljni utjecaji na sastavnice okoliša i opterećenje okoliša. Stoga je na temelju članka 79. stavka 1. Zakona odlučeno kao u izreci ovog rješenja.

UPUTA O PRAVNOM LIJEKU:

Ovo rješenje je izvršno u upravnom postupku i protiv njega se ne može izjaviti žalba, ali se može pokrenuti upravni spor. Upravni spor pokreće se tužbom Upravnom sudu u Splitu, Put Supavla 1, u roku 30 dana od dana dostave ovog rješenja. Tužba se predaje navedenom upravnom sudu neposredno u pisanom obliku, usmeno na zapisnik ili se šalje poštom, odnosno dostavlja elektronički.

Upravna pristojba na zahtjev i ovo rješenje propisno je naplaćena državnim biljezima u iznosu od 70,00 kuna prema Tar. br. 1. i 2. Tarife upravnih pristojbi, Zakona o upravnim pristojbama (Narodne novine, br. 8/96, 77/96, 131/97, 68/98, 66/99, 145/99, 116/00, 163/03, 17/04, 110/04, 141/04, 150/05, 129/06, 117/07, 25/08, 60/08, 20/10, 69/10, 126/11, 112/12 i 19/13).

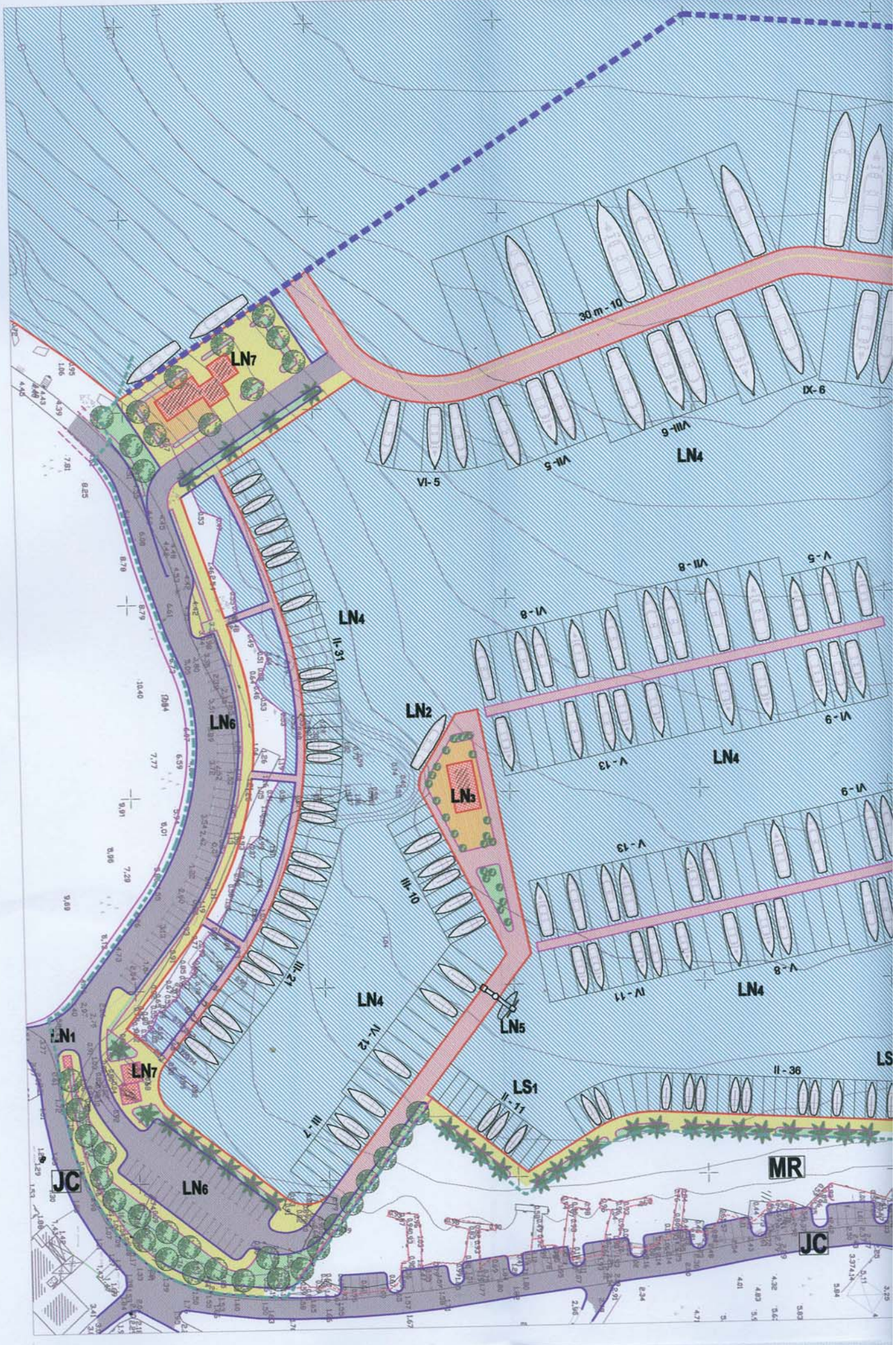


DOSTAVITI:



1. Općina Pakoštane, Kraljice Jelene 78, Pakoštane (**R s povratnicom!**)

NA ZNANJE:

2. Zadarska županija, Upravni odjel za prostorno uređenje, zaštitu okoliša i komunalne poslove, Zadar, Božidara Petranovića 8
3. Ministarstvo zaštite okoliša i prirode, Uprava za inspekcijske poslove, ovdje
4. Pismohrana u spisu predmeta, ovdje



LEGENDA:

-  KOPNENA GRANICA LUKE
-  GRANICA UREĐENJA (NASIPANJA) KOPENOG DIJELA OBALNOG POJASA (IZVAN GRANICE LUKE) S OBZIROM NA POSTOJEĆE STANJE

 JAVNA CESTA

 POVRŠINA REZERVIRANA ZA MJESNU RIVU

• LUKA OTVORENA ZA JAVNI PROMET

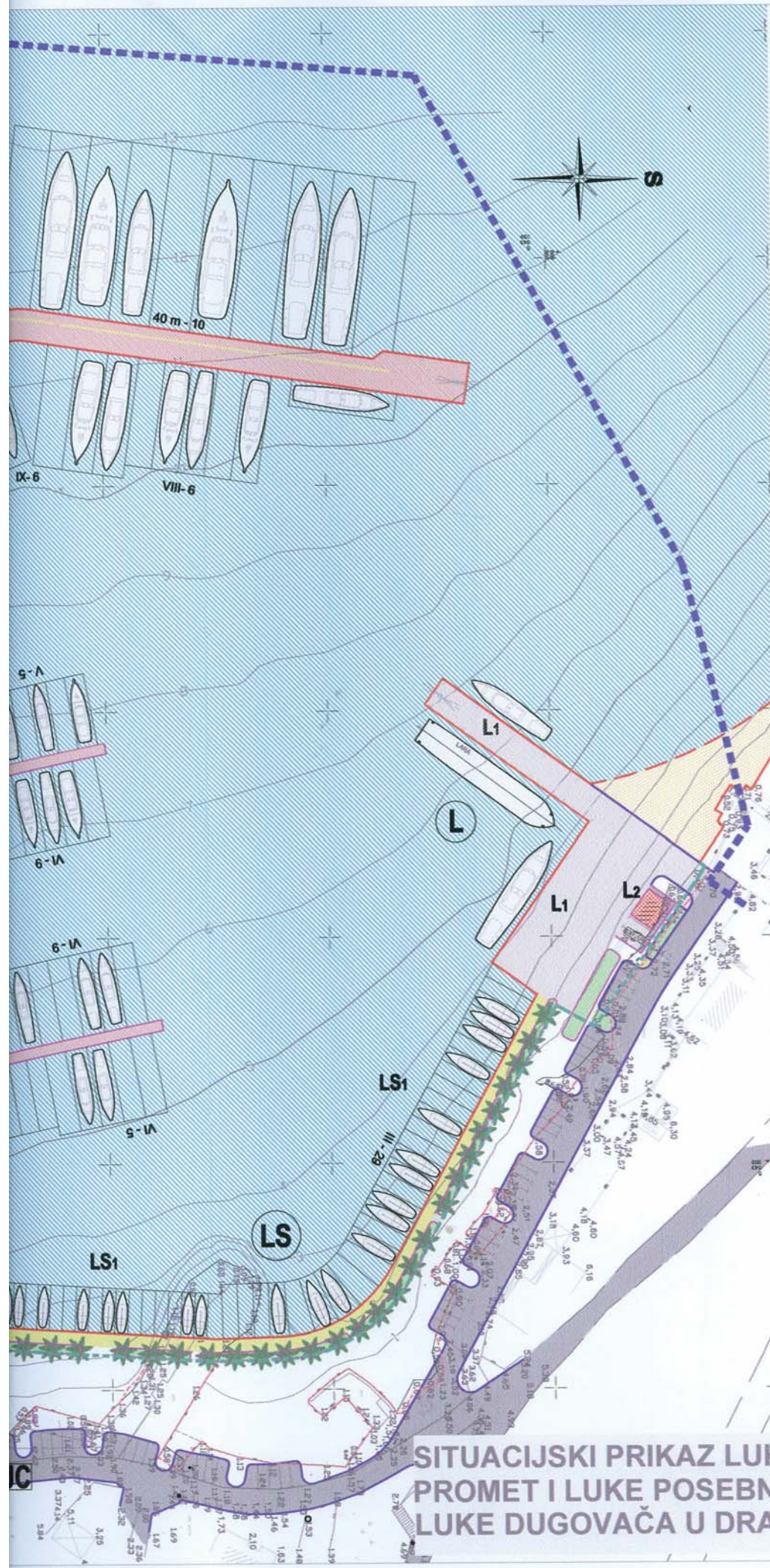
- L1 - PRISTANIŠTE ZA JAVNI PROMET
- L2 - OBJEKT LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET

KOPNENO PODRUČJE DIJELA LUKE PREDVIĐENOG ZA KOMUNALNI, NAUČIČKI, RIBARSKI VEZ:

- LN1 - GLAVNI ULAZ S KOPNA
- LN2 - RECEPTIVNI PRISTAN
- LN3 - OBJEKT RECEPCIJE
- LN4 - AKVATORIJ I VEZOVI
- LN5 - DIZALICA 10 t
- LN6 - PARKIRALIŠTE
- LN7 - PROSTORI ZA UGOSTITELJSTVO I TURISTIČKE SADRŽAJE

• LUKA POSEBNE NAMJENE SPORTSKA LUKA

- LS1 - AKVATORIJ I VEZOVI SPORTSKE LUKE



SITUACIJSKI PRIKAZ LUKE OTVORENE ZA JAVNI PROMET I LUKE POSEBNE NAMJENE - SPORTSKE LUKE DUGOVAČA U DRAGAMA

MJ 1:1.200